

Generelt

Udvalgets ansvarsområde

Erhverv:

Erhverv og Iværksætter

Erhverv & Iværksætteri er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Vi har ansvar for den lokale erhvervsservice, det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, iværksætteri samt bosætningservice. Vores indsats er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervs politik og -handleplan 2023-2027", der blev vedtaget i 2023. Vi understøtter iværksætttermiljøet i Svendborg med særlig fokus på tech/maritime/bæredygtige iværksættere i forbindelse med det maritime kraftcenter som særligt fokusområde samt aktuelle fokusområder og styrker i Svendborg Kommunes udviklingsstrategi. Bygningen (Jessens Mole 11), som huser Fremtidsfabrikken, forventes solgt ultimo 2024, men Fremtidsfabrikken lever videre som 'brand' for vores tilbud til alle nystartede virksomheder.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart er dels havnemyndighed og ansvarlig for driften af kommunens erhvervs- og lystbådehavne samt anløbsbroer dels rederi med ansvar for drift og sejlads med ø-færgerne Højestene og Hjortøboen samt veteranfærgerne M/S Helge.

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart er en væsentlig turistaktør i forhold til servicering af gæster både på og ved havnene og i forhold til færgegæster.

Erhverv & Iværksætteri

Indsatsområderne i 2025:

- At fortsætte arbejdet med at understøtte opbygningen af det maritime kraftcenter gennem samarbejder med de øvrige aktører herunder BlueTech Center. Vi har fortsat tilbud til alle iværksættere under konceptet 'Fremtidsfabrikken' og samarbejder med Skole- og Uddannelsesområdet omkring entreprenørskab med 'INNO:Ung'-projektet.
- At udvikle en politisk vedtaget turismestrategi, der blandt andet omfatter indsats og signaturprojekter fra Svendborg Kommunes udviklingsstrategi vedrørende styrkepositionen "Turisme".
- At fortsætte implementeringen af målsætningerne i Erhvervs politik 2023-2027 og handleplanen for 2023-2025. Herunder fastholde det gode tværkommunale samarbejde om erhvervslivets rammevilkår.
- At fortsat styrke dialogen med det lokale erhvervsliv, kommunikere relevant viden herunder styrke samspillet med Erhvervshus Fyn mhp. at flest mulige virksomheder drager fordel af deres tilbud. Vi styrker tillige samarbejdet med Destination Fyn og Svendborg Event ift. turismeområdet.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Svendborg Havn, Færge og Sundfart vil i 2025 have fokus på:

- Styrket service overfor gæster, turister og de faste brugere.
- Omstilling til fossilfri færgedrift.
- Understøtte udviklingsplanen for Svendborg Havn og omliggende områder.

ERHVERVS- OG TURISMEUDVALGET

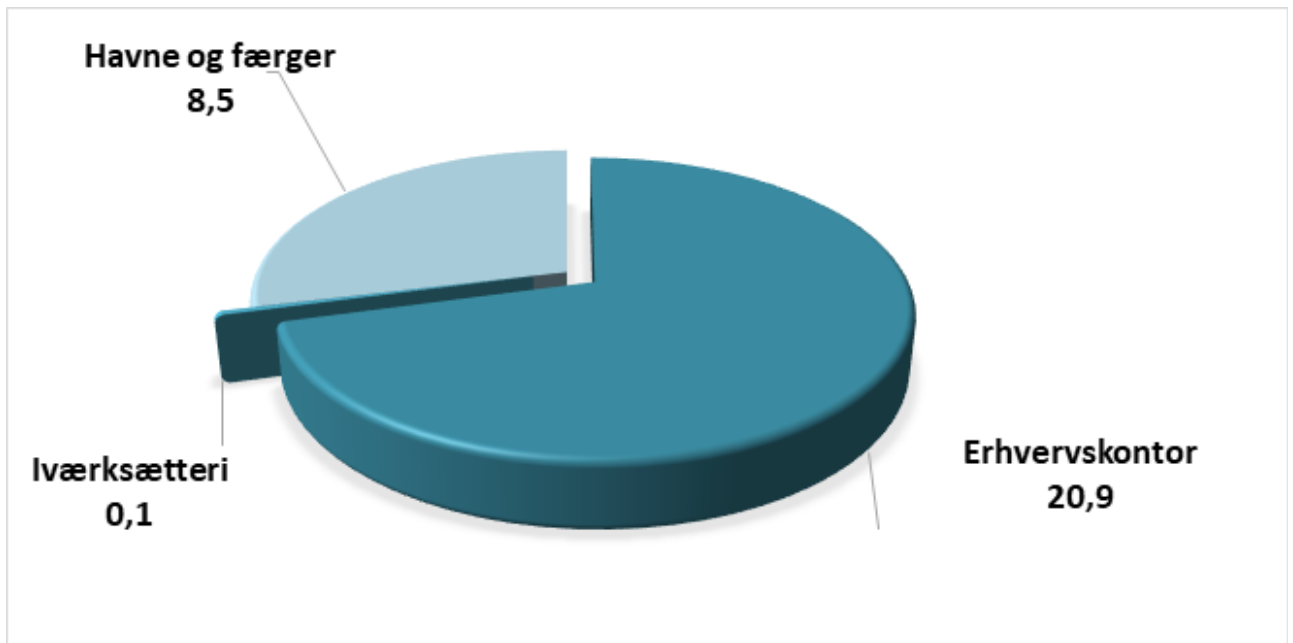
Afdelinger

Politikområdet Erhverv består efter sammenlægningen af afdelingerne Erhvervskontoret og Iværksætterier af to afdelinger: Erhverv & Iværksætteri og Havn & Færger.

Rammebetingelser

Erhverv & Iværksætteri er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Afdelingen har ansvaret for den lokale erhvervsservice og det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, Afdelingens indsats er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervspolitik 2013-2027".

Havn og Færger står for driften af kommunens havne og broer mv. og varetager den kommunale rederidrift. En del af havnens arealer og bygninger er udlejet som erhvervslejemål.



Økonomisk oversigt for udvalget

(Mio. kr.)

| Erhvervs- og Turismeudvalget | Budget 2024 2024-priser | Budget 2025 2025-priser | Budget 2026 2025-priser | Budget 2027 2025-priser | Budget 2028 2025-priser |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Drift, mio. kr. | | | | | |
| Erhverv & Iværksætteri | 19,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| Havn & Færger | 8,3 | 8,5 | 16,2 | 16,5 | 16,5 |
| Serviceudgifter i alt | 27,3 | 29,5 | 37,2 | 37,5 | 37,5 |

+ angiver udgift - angiver indtægt

Økonomisk redegørelse

Driftsudgifter:

Driftsbudgettet for 2025 udgør ca. 29,5 mio. kr., hvilket er en stigning på 2,5 mio. kr. i forhold til budgetoverslagsåret 2025 i det vedtagne budget 2024. Specifikation af den samlede ændring fremgår

af nedenstående tabel.

Mio. kr.

| Budgetændringer - drift | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Serviceudgifter | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Pris- og lønfremskrivning 24/25 Erhverv & Iværksætteri | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| Indtægtsbudget Kvægtorvet flyttet fra Erhverv til CETS | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Pris- og lønfremskrivning 24/25 Havn & Færger | -0,1 | -0,1 | -0,1 | -0,1 |
| Pris- og lønfremskrivning af leasingudgift ny elfærge | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Reduceret indtægtsbudget - salg af grund til UCL | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Rammevilkår for sejlene kulturarv | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |

+ angiver budget tilført, - angiver budgetreduktion

Summen af ovennævnte er lig med forskellen mellem de oprindelige overslagsår i vedtaget budget 2024 og det vedtagne budget for 2025-2028.

Erhverv & Iværksætteri

Hvad vil vi i 2025

I Erhverv & Iværksætteri bidrager vi til et attraktivt erhvervs-klima i Svendborg. Vi gør det med udgangspunkt i virksomhedernes behov og med helhed i opgaveløsningen. I 2025 vil vi fortsat arbejde med implementeringen af målsætningerne i Erhvervs-politik 2023-2027- og handleplanen for 2023-2025. Erhvervs-politikken udgør sammen med en række allerede politiske vedtagne indsatser kernen i arbejdet med at forbedre erhvervslivets rammebetingelser og kommunens image. Alle planer, politikker og strategier er udarbejdet i tæt dialog med de involverede aktører.

Vi vil fortsætte arbejdet med at understøtte opbygningen af det maritime kraftcenter gennem samarbejder med de øvrige aktører herunder BlueTech Center.

Vi har fortsat tilbud til alle iværksættere under konceptet 'Fremtidsfabrikken' og samarbejder med Skole- og Uddannelsesområdet omkring entreprenørskab med 'INNO:Ung'-projektet.

Vi vil udvikle en politisk vedtaget turismestrategi, der blandt andet omfatter indsatser og signaturprojekter fra Svendborg Kommunes udviklingsstrategi vedrørende styrkepositionen "Turisme".

Vi har fortsat et tilbud til alle iværksættere under konceptet/'brandet' 'Fremtidsfabrikken' – også efter at Fremtidsfabrikken på Jessens Mole 11 forventes solgt ultimo 2024.

Derudover samarbejder vi med Skole- og Uddannelsesområdet omkring entreprenørskab i INNO:Ung-projektet, der gerne skal få flere unge til at spotte de erhvervsfaglige uddannelser. Novo Nordisk Fonden har bevilliget 4,4 mio. kr. til projektet i perioden 2023-2026.

Økonomisk oversigt

(mio. kr.)

| Erhverv og iværksætteri | Budget 2024 2024-priser | Budget 2025 2025-priser | Budget 2026 2025-priser | Budget 2027 2025-priser | Budget 2028 2025-priser |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Drift, mio. kr. | | | | | |
| Erhverv | 20,1 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 20,9 |
| Iværksætteri | -1,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Drift i alt | 19,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |

angiver merudgift/mindreindtægt, - angiver mindreudgift/merindtægt

Økonomisk redegørelse

Området er kendetegnet ved at hovedparten af budgettet bruges til at støtte diverse lokale initiativer samt driftstilskud til diverse fælles initiativer på erhvervsområdet, hvor kommunen samarbejder med en række andre fynske kommuner. Afdelingen består af 6 medarbejdere og erhvervschefen.

Svendborg Maritime Erhvervspark blev taget i brug pr. 1.7.2023 og Erhverv & Iværksætteri flyttede ind på 1. etage i bygningen. Herfra drives Blue Tech Center. I Blue Tech Center er der kontorlokaler for Erhverv & Iværksætteri, mødelokaler samt 10 kontorer, som udlejes til nye maritime iværksættere.

Driftsbudgettet for Erhverv & Iværksætteri er steget med 2,0 mio. kr. Heraf udgør 0,8 mio. kr. pris- og lønfremskrivning fra 2024 til 2025 og 1,2 mio. kr. er udligning af indtægtsbudget fra Kvægtorvet, som blev fraflyttet i juni 2023.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Hvad vil vi i 2025

Vi vil have fokus på optimering af driften og udvikling af alle Svendborgs Havne. Svendborg Havn vil fortsat bidrage til udviklingsprojekterne omkring havnen samt arbejde på at tilpasse havnens aktiviteter til de ændrede rammevilkår.

Strategi – Svendborg Havn 2030

Transformeringen af Svendborg Havn er i fuld gang. Med visionen, der blev lagt i Udviklingsplanen "Fremtiden Havn" i 2014, er mange projekter nu realiseret, andre er i gang og andre igen er under planlægning. Bare de seneste par år er Det Nye SIMAC og et nyt maritimt erhvervshus på Nordre Kaj blevet indviet og taget i brug. Derudover har Svendborg Kommune anlagt nye udearealer og kajpladser ved Nordre Kaj, der samler de nye bygninger og åbner havnen for borgere, besøgende og gæstesejlere.

Udviklingsplanen fra 2014 er aktuelt ved at blive opdateret og skal i fremtiden omfatte et større geografisk område. Østre Kaj vil gå fra et område, der i dag alene har tungt havneerhverv til i fremtiden at rumme let erhverv og kultur. Udviklingsplanen samler og beskriver en række delprojekter i sammenhæng, herunder en samlet ny strategi for klimatilpasning af havnen - "Den Blå Kant", udvikling af Godsbanearialet, en ny læreruddannelse på Nordre Kaj, genåbning af Kobbervækken, en ny hovedpumpestation på havnen og kulturel udvikling på Frederikssø med Teater Stålhallen som omdrejningspunkt. Udviklingen medfører ændringer i havnens drift pga. nye anvendelser langs havnen, nødvendigheden af nye faciliteter til havnens drift som erstatning for de nuværende faciliteter på Nordre Kaj og en markant tilbagegang i "gods over kaj". Forslag til en revideret havneudviklingsplan forventes at blive sendt i høring primo 2025.

Vi mener derfor, at det er rettidig omhu allerede nu at forholde sig til hvilke opgaver havneorganisationen skal varetage i 2030.

Mål:

Det er målet at få skabt en strategi for tilpasning af havneorganisationens roller og opgaver i "Fremtidens Havn".

Veje til målet:

Havneorganisationen vil tage aktiv del i og ansvar for fastholdelse og udvikling af "maritimt liv"/"liv på vand" i Fremtidens Havn. Det betyder, at vi vil forholde os til og skabe overblik over hvilke af de nuværende maritime aktiviteter i havnen, som kan fastholdes i Fremtidens Havn, samt hvilke nye aktiviteter, der kan komme til, herunder afsøge trends og egne ideer til maritimt liv.

Strategien for havneorganisationens roller og opgaver udarbejdes med baggrund i det skabte overblik.

Grøn omstilling til fossilfri færgedrift:

Svendborg Kommune har sat en ambitiøs målsætning om at overgå til fossilfri færgedrift på samtlige færgeruter og arbejder målrettet mod at gøre alle kommunens færger fuldt elektriske eller drevet af andre bæredygtige energikilder senest i 2030.

Færger, der skal omstilles:

- "Højestene" – betjener ruten Svendborg-Skarø-Drejø
- "Hjortøboen" – betjener ruten Svendborg-Hjortø
- Veteranfærgeren M/S Helge – sejler på Svendborg Sund i sommersæsonen

Overgangen til grøn færgedrift vil reducere kommunens CO₂-udledning betydeligt og styrke Svendborgs profil som en bæredygtig kystkommune. Første skridt i omstillingen omfatter udskiftning af de diesel-drevne færger Højestene og Hjortøboen med elektriske alternativer. Disse projekter har opnået støtte fra statens grønne omstillingspuljer for indenrigsfærger.

Planlagte milepæle for omstillingen:

- Den nye elektriske Højestene projekteres under standardfærgeprojektet og forventes leveret ultimo 2026.
- Projekt vedr. ny elektrisk Hjortøboen planlægges igangsat ultimo 2024 med forventet driftsstart ultimo 2026.
- For veteranfærgeren M/S Helge foreligger der endnu ikke en konkret omstillingsplan, men en analyse viser, at den kan ombygges til el-drift, hvis finansiering og ressourcer til ombygningen kan tilvejebringes.

Klimapåvirkning og potentiale for grøn reduktion:

I dag sejler alle tre færger på almindelig marinediesel, hvilket medfører en årlig CO₂-udledning på ca. 1000 ton. Ved at omstille til fossilfri færgedrift kan Svendborg Kommune opnå en markant reduktion i CO₂-udledningen, hvilket bidrager til en renere og grønnere fremtid på vandet.

Økonomisk oversigt

| Havn & Færger | Budget 2024 2024-priser | Budget 2025 2025-priser | Budget 2026 2025-priser | Budget 2027 2025-priser | Budget 2028 2025-priser |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Drift, mio. kr. | | | | | |
| Havn og lystbådehavne | -1,0 | -1,5 | -1,7 | -1,4 | -1,4 |
| Færger | 9,3 | 10,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| Drift i alt | 8,3 | 8,5 | 16,2 | 16,5 | 16,5 |

+ angiver udgift - angiver indtægt

Økonomisk redegørelse

Nettodriftsbudget for 2025 udgør 8,5 mio. kr. Der er med budgetforliget for 2025 tilført ekstra budget på 0,5 mio. kr. til fripladsordning for den sejlene maritime kulturarv. Der er endvidere tilført 0,1 mio. kr. i kompensation for mistede lejeindtægter for nedrevet bygning på UCL-grunden. Dette modsvares dog af nettoeffekten af pris- og lønfremskrivning fra 2024 til 2025.

I budgetforliget for 2024 blev der fra 2026 afsat en årlig pulje på 7,6 mio. kr. til dækning af forventede leasingudgifter vedr. standardfærgeren (Ny Højestene). Dette beløb er forøget med 0,2 mio. kr. svarende til

pris- og lønfremskrivning fra 2024 til 2025. Fra 2027 er der afsat et budget på 0,3 mio. kr. til driftsudgifter vedr. højvandssikring i Søndre Havn.

Tabeller og nøgletal

| Skibsanløb/godsomsætning | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Skibsanløb* | 10 | 7 | 8 | 10 | 1 |
| Udlosset gods, fra udland (ton) | 13.761 | 17.700 | 12.442 | 6.301 | 0 |
| Udlosset gods, fra indland (ton) | 0 | 3.100 | 0 | 720 | 0 |
| Indladet gods, til udland (ton) | 0 | 0 | 0 | 20.525 | 2.625 |
| Indladet gods, til indland (ton) | 3.042 | 0 | 9.253 | 0 | 0 |

*Skibsanløb for skibe ankommet/afgået med gods.

| Overnatninger gæstesejlere | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Gæstehavn | 9.996 | 12.107 | 10.375 | 10.543 | 9.482 |
| Rantzausminde | 358 | 450 | 425 | 530 | 589 |
| Runde Lystbådehavn | 1.857 | 1.998 | 1.714 | 1.578 | 1.458 |
| Skarø | 1.862 | 1.953 | 2.192 | 1.825 | 1.590 |
| Drejø | 1.967 | 1.794 | 2.212 | 1.978 | 1.651 |
| Hjortø | 305 | 185 | 255 | 254 | 285 |
| I alt | 16.345 | 18.487 | 17.173 | 16.618 | 15.055 |

Note:

Tal for 2024 dækker perioden 1.1.-31.10.

Budget 2025

Service og Økonomi

Erhvervs- og Turismeudvalget

| Statistik Hjortøboen | 2020 | 2021* | 2022* | 2023 | 2024** |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Passagerer | 3.462 | 3.306 | 2.997 | 3.253 | 2.326 |

| Statistik Højestene | 2020 | 2021* | 2022* | 2023 | 2024** |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Passagerer | 53.146 | 53.866 | 45.330 | 47.308 | 38.895 |
| Cykler | 8.282 | 6.039 | 4.668 | 4.535 | 3.651 |
| Biler | 11.253 | 11.785 | 11.376 | 11.529 | 9.305 |

Noter:

* I 2021 var der gratis billetter for gående passagerer i juli

I 2022 var der gratis billetter for gående passagerer i august og sept.

** 2024 dækker perioden 1.1.-31.10.